

Le tableau de la documentation des variables du jeu de données est présenté comme suit :

VARIABLE : Nom de la variable utilisé au jeu de données.

DESCRIPTION VARIABLE : Nom fonctionnel et/ou description détaillée de la variable.

VALEUR POSSIBLE : Valeurs possibles que peut prendre la variable décrite sur le rapport d'accident, s'il y a lieu.

DESCRIPTION VALEUR : Description des valeurs que peut prendre la variable, s'il y a lieu.

EXPLICATION VALEUR : Explications supplémentaires des contenus des variables, s'il y a lieu.

TYPE : Type de la variable: Num (numérique), Alph (alphanumérique).

LONGUEUR : Nombre de caractères possibles pour la variable.

Le jeu de données sur les Interventions du Contrôle routier, regroupe pour une année civile, les interventions effectuées sur route, ainsi qu'en entreprise. Chacune des occurrences présente les données d'une seule intervention.

VARIABLE	DESCRIPTION VARIABLE	VALEUR POSSIBLE (s'il y a lieu)	DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)	EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)	TYPE	LONGUEUR
Ident_Intrt	Identifiant non significatif attribué à chaque intervention.				A	14
dat_intrt	Date de l'intervention sur route ou en entreprise.				A	10
hre_intrt	Heure du début de l'intervention sur route ou heure de la fin de l'intervention en entreprise.				A	8
cod_typ_intrt	Indique le type d'intervention.	E2	Intervention en entreprise (le seul élément présent est le secteur Activité entreprise)		A	2
		T2	Intervention sur route			
no_route_lieu	Indique le numéro de la route où ont eu lieu l'infraction et l'intervention. Lorsque absent, c'est que l'intervention a eu lieu sur une route non numérotée. (Intervention sur route seulement)				A	5
cod_dirtn_lieu	Indique dans quelle direction s'est produite l'infraction. (Intervention sur route seulement)	N	Nord		A	1
		S	Sud			
		E	Est			
		O	Ouest			
cod_muni_lieu	Code de municipalité tel qu'indiqué dans le Répertoire des municipalités du Québec. (Intervention sur route seulement)				A	5
cod_cote_lieu	Code qui indique l'orientation du véhicule relativement à l'endroit où a eu lieu une intervention ou une infraction.	N	Nord		A	1
		S	Sud			
		E	Est			
		O	Ouest			
no_poste	Numéro du poste de contrôle de la SAAQ, lorsque l'intervention a été réalisée à un poste de la SAAQ.				A	4
nom_poste	Nom du poste de contrôle de la SAAQ, lorsque l'intervention a été réalisée à un poste de la SAAQ. (Intervention sur route seulement)				A	30
sect_activ	Secteur d'activité générale de l'entreprise. (Intervention en entreprise seulement)				A	25
sou_sect_activ	Sous-secteur d'activité, pour préciser le secteur d'activité de l'entreprise, au moment de l'intervention. (Intervention en entreprise seulement)				A	25

VARIABLE	DESCRIPTION VARIABLE	VALEUR POSSIBLE (s'il y a lieu)	DESCRIPTION VALEUR (s'il y a lieu)	EXPLICATION VALEUR (s'il y a lieu)	TYPE	LONGUEUR
typ_trans	Type de transport correspondant à la vocation principale du véhicule, au moment de l'intervention. (Intervention sur route seulement)				A	45
cd_niveau_insp_intr	Code permettant de déterminer le niveau de l'inspection effectuée lors d'une intervention de contrôle sur route. Certains niveaux relèvent de la norme de l'Alliance pour la sécurité des véhicules commerciaux (CVSA, en anglais).	0	Aucun niveau d'inspection		A	1
		1	Inspection du conducteur et du véhicule			
		2	Vérification se limitant aux éléments de la ronde de sécurité et au conducteur			
		3	Vérification du conducteur seulement			
		4	Inspection spéciale			
		5	Inspection du véhicule seulement (pas du conducteur)			
adm_orig_veh	Code indiquant une province canadienne, un état américain ou un autre pays. Il s'agit du territoire dans lequel le véhicule principal de l'ensemble routier est immatriculé. (Intervention sur route seulement)				A	21